CENTENNIAL MAP

OF CANADIAN HISTORY AND ACHIEVEMENTS 1867 • 1967

1. The "Northwest" — a famous Yukon River steamer that carried gold and prospectors from Whitehorse — 1,777 miles along the Yukon River, to its Alaskan outlet to the sea.

2. The Caribou Trail — leading north through the Frazer Canyon, was used by the thousands of men and women who struggled to get north and into the Yukon gold field.

3. Robert Service — 1874-1958 — came to the Klondike and Yukon gold fields in 1903 and through such poems as the ballad of Dangerous Dan McGrew and Sam McGee From Tennessee, captured the wild and virile spirit of the North before civilization moved in.

4. Emily Carr — 1871-1945 — Canada's greatest woman artist was born in Victoria, B.C. where she spent most of her life. She was a completely original painter. Many of her paintings are devoted to Indian life and forest scenes.

5. The Klondike Gold Rush — was set off on August 17, 1896, when George Cormack, Tagish Charlie and Skookum Jim found gold in Bonanza Creek near Dawson.

6. Joseph Burr Tyrrell — 1858-1957 — greatest land explorer of his day. In 1898 discovered Canada's famous dinosaur skeletons and the Drumheller coal field.

7. Alouette — the first Canadian space satellite was launched on September 29, 1962.

8. Viljalmur Stefansson—1879-1962—born in Manitoba, devoted life to exploring the Arctic and studying Eskimo ways. Between 1913-18 he discovered, mapped and claimed new Arctic lands for Canada.

9. Eskimo Art — virile, almost abstract sculpture and painting depicting events from Eskimo life that have become world famous.

10. "Wop" May — World War I ace, became Arctic flyer and famous bush pilot. He flew the first mail into the Arctic.

11. Joseph Elzéar Bernier — 1852-1934 — was Canada's greatest sea explorer claiming and securing for Canada sovereignty over much of the then unknown Arctic Archipelago.

12. R.C.M.P. schooner St. Roch in 1940 became the first vessel ever to navigate the treacherous Arctic North West Passage from west to east.

13. North West Mounted Police — forerunner of R.C.M.P. — was formed in 1873. Their courage and impartiality won the respect of the Indians and white settlers.

14. Yukon Camels — Caribou gold miners and road builders imported camels to use on the trail because of their packing abilities.

15. Sir Wilfrid Laurier — 1841-1919 — Canada's first French-Canadian Prime Minister — in 1896 signed controversial reciprocity in trade treaty with United States. In 1910 he introduced the law establishing the Royal Canadian Navy.

16. Sir Clifford Sifton — 1861-1929 — Minister of the Interior 1896-1905 in the Laurier cabinet, was instrumental in opening up the Canadian West to European immigrants. In 1911 he broke with Laurier and the Liberal Party over reciprocity issue.

17. "Eldorado" Uranium Mine — Canada's first — was brought into production at Port Uranium on Great Bear Lake in 1933. Important source of uranium for atomic research during W.W.II.

18. The Trans-Canada Railway (Canadian Pacific) running 2,905 miles between Montreal and Vancouver was born and finished in political controversy. One of its first jobs was to carry troops west to crush the 1885 Riel rebellion.

19. Churchill, Manitoba—on Hudson's Bay — is Canada's most northerly port for ocean vessels and is the shortest shipping route to Europe for prairie grain.

20. Nov. 7, 1885 — Lord Strathcona drives the last spike completing the Canadian Pacific Railroad and uniting Canada with a single transportation system.

21. Trans-Canada Airlines — now Air Canada — was established by the Federal Government in 1937. On April 1, 1939, passenger service began between Montreal and Vancouver.

22. Chief Crowfoot — wise chief of the Blackfoot Confederacy in 1883 guaranteed the safety of railway survey parties crossing his reserve for which he was given a life pass by the C.P.R.

23. Tom Longboat — 1887-1949 — a Six Nations Indian — won the Boston Marathon in 1907 and is considered one of the greatest marathon runners of all time.

24. Canada with its immense grazing lands and high standard of farming has one of the world's largest cattle industries for beef production and the breeding of dairy cattle.

25. Leduc Oil Field — discovered near Edmonton in 1947 was the first of a series of important discoveries that have since made Canada one of the world's most important oil producers. By 1953 oil had replaced gold as Canada's most important mineral.

26. John G. Diefenbaker, 1895 — Prime Minister of Canada 1957-1963 — leader of the Progressive Conservative Party introduced Canada's first official Bill of Rights.

27. One of the world's largest potash discoveries was uncovered in the Esterhazy district of Saskatchewan. Potash is an essential mineral in fertilizers and is needed the world over.

28. Aluminum requires great quantities of cheap electrical power for economical production. The smelter at Arvida, Quebec, is the largest in the world.

29. Cobalt Bomb — world famous cancer-fighting device, was developed at the University of Saskatchewan.

30. Sir Charles Saunders — 1867-1937 — developed the fast-ripening Marquis wheat strain thus helping Canada become one of the world's great grain suppliers.

31. Louis Riel — 1844-1885 — Canada's most controversial historical figure — father of Manitoba — saviour of the West from U.S. occupation — revolutionary who twice led the Métis and Indians against the government in Ottawa because it ignored their rights. He was hanged in 1885. Canadians still argue whether he had a fair trial.

32. Poundmaker — 1826-1886 — proud chief of the Crees who sided with Riel and the Métis in the revolt against Ottawa. On May 2, 1885 he defeated crack machine gun armed troops at Otter Creek; later surrendered to General Middleton.

33. Kelsey Power Plant — on the Nelson River at Grand Falls, Manitoba, serves Manitoba's mining developments at Moak, Mystery and Thompson lakes.

34. Thompson Nickel Mine and Smelter at Thompson in Northern Manitoba, started production in 1961 and is one of the world's largest nickel producing centres.

35. June 21, 1919 — Blackest day in the bloody Winnipeg General Strike, Canada's only general strike, out of which eventually grew the C.C.F. — now N.D.P. political party.

36. Fort Garry — where Winnipeg now stands — was the headquarters for the Hudson Bay Company in Canada.

37. Red River Cart — a Métis development was the favourite means of transportation in the Canadian West before steam and rail.

38. MacKenzie King — 1874-1950 — succeeded Laurier as leader of the Liberal Party. Twice Prime Minister — 1921-1930 and 1935-1948. Held office longer than any other Prime Minister.

39. Chalk River, Ontario — 130 miles west of Ottawa, with 5 atomic reactors, was a focal point for international atomic development during World War II and now does research in atomic energy for peaceful purposes.

40. Pauline Johnson — 1862-1913 — daughter of a Six Nations Indian chief became one of Canada's most famous poets — travelling and reciting extensively through Canada, U.S.A. and Britain. Her collected poems "Flint and Feather" was issued in 1912.

41. Tom Thomson — 1877-1917 — landscape painter whose tradition-breaking ideas served as the inspiration for The Group Of Seven.

42. Wm. Osler — 1849-1919 — the most famous physician in Canadian history — father of psychosomatic medicine and modernizer of medical teaching.

43. Sir Frederick Banting — 1891-1941 — led the team that succeeded in isolating insulin (the control for diabetes) for which he received the Nobel Prize.

44. Stephen Leacock — 1869-1944 — author of Sunshine Sketches Of A Little Town — is the best known humorist in the English-speaking world.

45. Alexander Graham Bell — 1847-1922 — invented the telephone in Brantford, Ontario in 1874.

46. The Sir Adam Beck Power Development at Niagara Falls, Ontario is capable of producing in excess of 2,300,000 H.P.

47. Sir Sanford Fleming — 1827-1915 — designed the first Canadian stamp and invented Standard Time.

48. Henri Bourassa — grandson of Louis Joseph Papineau — was one of Canada's finest orators, journalists and politicians. For over thirty years he was the voice of French-Canadian nationalism, in parliament and through his paper, Le Devoir.

49. D'Arcy McGee — 1825-1868 — one of the Fathers of Confederation, he was assassinated by the Fenians for his lack of support of violence in their cause for Irish Independance.

50. Sir Thomas Chapais — 1858-1946 — gifted historian and defender of Confederation. His eight-volume History of Canada between 1760 and 1867 is still a standard work.

51. Boer War — 1900 — saw first Canadian troops ever to leave the country. They fought along with their British comrades in South Africa against the Boer republics.

52. The Vimy Memorial, at Vimy France, commemorates the Battle of Vimy Ridge — April 9, 1917 — a great Canadian victory in World War I and a turning point in the war.

53. Lester B. Pearson — Canada's "Centennial" Prime Minister was honoured by the world with the Nobel Peace Prize in 1957.

54. The St. Lawrence Seaway — officially opened June 26, 1959, by Elizabeth II and President Eisenhower, opened up the Great Lakes and the Industrial Heartland of North America to ocean-going vessels and international trade.

55. New Canadian Flag — after much passion and debate Canada adopted its own flag in 1964.

56. The Great Seal of Canada is the former arms of the Dominion. It came into use following a Royal Warrant, May 26, 1868.

57. Expo 67 opened in Montreal, April 28, 1967. The first World's Fair to be held in Canada. Acclaimed as the greatest ever.

58. E. J. "Ned" Pratt — 1883-1964 — Canada's most famous poet was born in Newfoundland and used his maritime background to write many heroic poems of the sea and ships.

59. Sir John A. MacDonald — 1815-1891 — was one of the Fathers of Confederation and Canada's first Prime Minister. It was his tact and skill that led all the then provinces into Confederation.

60. John McCurdy — On Feb. 23, 1909, Canada's pioneer flyer and his Silver Dart made history at Baddeck, N.S. — the first heavier-than-air flight in the Commonwealth.

61. Bluenose — famous Canadian fishing, racing and trading schooner was built in Lunenburg, Nova Scotia. She won every challenge and race from 1921-38. Finally wrecked off a Haitian reef in 1946.

62. Centennial Flag — eleven equilateral triangles representing the ten provinces and Canada's North; arranged to form a stylized maple leaf.

63. Joseph Howe — 1804-1873 — brilliant Nova Scotia journalist and politician who fought for responsible government, opposed Confederation and finally accepted a post in the Dominion cabinet.

64. Sir Charles Tupper — 1821-1915 — one of the Fathers of Confederation. Born in Amherst, Nova Scotia. Prime Minister of Canada in 1896.

65. Forests of Canada — cover more than one-third of the land — 90% owned by the people of Canada and provide most of the world's newspapers with newsprint.

66. Territorial and Provincial Coats of Arms running in approximate geographical order West to East — see map.

67. Fenian Raids — 1866 — The Fenians were Irish Nationalists who, in the interest of Irish Independence, tried to invade Canada and make it a base of operation against Britain.

68. Sir Robert Borden — 1854-1937 — leader of the Conservative Party and Prime Minister of Canada from 1911-1920 when he was obliged to retire by his party. Led Canada through World War I.

69. Vincent Massey — 1887 — was the first Canadian-born Governor General, 1952-59.

70. Chibougamau, Quebec — this area northwest of Lake St. John is one of Canada's major copper-producing areas.

71. Trans-Canada Highway — started in 1949, runs from St. John's, Newfoundland to Victoria, B.C., approximately 4,500 miles.

72. Royal Canadian Navy — by the end of World War II the R.C.N. had grown from 10 ships to over 400; protecting convoys, going on anti-submarine patrol, and participating in the Allied landings in North Africa, the Mediterranean, Normandy.

73. Louis St. Laurent — in 1948 succeeded Mackenzie King as Prime Minister. He appointed Vincent Massey as the first Canadian-born Governor General.



William C. Wonders Map Collection
University of Alberta Libraries

CARTE DU CENTENAIRE

PETITE HISTOIRE ET RÉALISATIONS CANADIENNES 1867 • 1967

1. Le "Northwest", le fameux vapeur qui transportait les prospecteurs et leur or sur le Yukon, parcourait 1,777 milles depuis Whitehorse jusqu'en Alaska, où le fleuve se jette dans la mer.

2. Le "Caribou Trail", passage vers le nord à travers le canyon du Fraser. Des milliers d'hommes et de femmes ont emprunté cette piste dangereuse pour se rendre aux terrains aurifères du Yukon.

3. Robert Service, 1874-1958, vint au Klondike et au Yukon en 1903. Ses poèmes et ses ballades reflètent la virilité de la vie au Grand Nord et la violence qui y régnait avant l'arrivée de la civilisation.

4. Emily Carr, 1871-1945, la plus célèbre femme peintre canadienne, est née à Victoria (C.-B.). La vie des Indiens et la forêt canadienne ont fait le sujet de plusieurs de ses toiles.

5. La ruée vers l'or du Klondike fut déclenchée le 17 août 1896, lorsque George Cormack, Tagish Charlie et Skookum Jim découvrirent un gisement à Bonanza Creek, près du Dawson.

6. Joseph Burr Tyrrell, 1858-1957, fut le plus grand géologue de son temps. En 1898, il découvrit au Canada des squelettes de dinosaures et les gisements carbonifères de Drumheller.

7. L'Alouette, satellite spatial construit au Canada, fut lancé en orbite le 29 septembre 1962.

8. Viljalmur Stefansson, 1879-1962, né au Manitoba, consacra sa vie à explorer l'Arctique et à étudier les moeurs des Esquimaux. Entre 1913 et 1918, il découvrit des territoires arctiques, dont il dressa des cartes géographiques et qu'il réclama au nom du Canada.

9. L'art esquimau. Le style viril se retrouve dans les sculptures et les peintures abstraites décrivant la vie des Esquimaux. Les oeuvres de l'art esquimau sont célèbres et très recherchées.

10. "Wop" May, héros de la première guerre mondiale, fut un fameux pilote de brousse. Il fut le premier à transporter du courrier dans l'Arctique.

11. Joseph Elzéar Bernier, 1852-1934, un des plus grands marins et explorateurs canadiens, prit possession, au nom du Canada, d'une grande partie de l'archipel arctique, alors à peu près inconnu.

12. Le Saint-Roch, schooner de la Gendarmerie Royale du Canada (1940), fut le premier bateau à traverser, de l'ouest à l'est, le dangereux passage du Nord-Ouest, dans l'Arctique.

13. La Police Montée du Nord-Ouest, future Gendarmerie Royale du Canada, fut constituée en 1873. Le courage et l'esprit de justice de cette force policière lui gagnèrent le respect des Indiens et des Blancs.

14. Les chameaux du Yukon. Les prospecteurs et les constructeurs de routes importèrent des chameaux pour traverser le "Caribou Trail", à cause de leur force comme bêtes de somme.

15. Sir Wilfrid Laurier, 1841-1919, fut le premier Canadien français à devenir premier ministre du Canada. Le traité de libre-échange qu'il signa avec les Etats-Unis en 1896 fut très discuté. En 1910, il créa la Marine canadienne.

16. Sir Clifford Sifton,1861-1929, fut ministre de l'Intérieur dans le cabinet Laurier de 1896 à 1905. Il contribua largement à l'immigration européenne dans l'Ouest du Canada.

17. L'Eldorado, la première mine d'uranium du Canada, fut mise en exploitation en 1933 à Port Uranium, près du Grand Lac de l'Ours. Elle fut la source d'uranium la plus importante pour les recherches atomiques au cours de la seconde grande guerre mondiale.

18. Le chemin de fer Trans-canadien Montréal - Vancouver (Canadien Pacifique) de 2,905 milles fut l'objet de débats politiques dès que le projet vit le jour et jusqu'à la fin de la construction.

19. Churchill (Manitoba), sur la Baie d'Hudson, est le port de mer canadien le plus septentrional ouvert aux océaniques et l'accès maritime le plus court pour le transport du blé vers l'Europe.

20. Le 7 novembre 1885, Lord Strathcona enfonçait le dernier crampon qui terminait la construction du chemin de fer Canadien Pacifique. Toutes les parties du Canada se trouvèrent alors reliées par un seul moyen de transport.

21. Air Canada a été établi par le gouvernement canadien en 1937. Le service voyageurs Montréal-Vancouver fut inauguré le 1er avril 1939.

22. En 1883, le chef Crowfoot, sachem de la confédération des Pieds-Noirs, assura la sécurité des arpenteurs du Canadien Pacifique qui devaient traverser les territoires des Indiens. Le Canadien Pacifique, pour ses services, lui remit un laissez-passer à vie sur le chemin de fer.

23. Tom Longboat, 1887-1949, Indien des Six Nations, gagna le marathon de Boston en 1907; on le considère comme un des plus grands coureurs de tous les temps.

24. Grâce à ses immenses pâturages et au degré élevé de qualité de son élevage, le Canada possède un des plus grands troupeaux de bétail du monde pour la production d'animaux de boucherie et l'élevage de vaches laitières.

25. Le puits Leduc, découvert près d'Edmonton en 1947, compte parmi les plus importantes découvertes qui ont fait du Canada un des plus grands producteurs de pétrole. Vers 1953, le pétrole, détrônant l'or, devient le plus important minéral du Canada.

26. John G. Diefenbaker, 1895, premier ministre du Canada de 1957 à 1963 et chef du parti conservateur, présenta la première déclaration officielle des Droits de l'Homme au Parlement canadien.

27. Un des plus importants gisements de potasse du monde fut découvert en Saskatchewan, dans la région de Esterhazy. La potasse, en demande dans le monde entier, est un minéral essentiel pour les engrais.

28. La production économique de l'aluminium requiert une grande quantité d'énergie électrique à coût modique. La fonderie d'Arvida est une des plus importantes du monde.

29. La bombe au cobalt, universellement connue pour son utilité dans la lutte contre le cancer, a été mise au point à l'université de la Saskatchewan.

30. Sir Charles Saunders, 1867-1937, créa la variété hâtive de blé Marquis, qui a contribué à faire du Canada un des grands producteurs de blé.

31. Louis Riel, 1844-1885, figure canadienne des plus controversées, est appelé le père du Manitoba. Il empêcha les Américains d'occuper l'Ouest canadien. Il dirigea deux soulèvements des Métis et des Indiens contre le gouvernement d'Ottawa qui ignorait leurs droits. Riel fut pendu en 1885 et les Canadiens se demandent encore s'il a eu un procès équitable.

32. Poundmaker, 1826-1886, un fier chef de la tribu des Cris, prit fait et cause pour Riel et les Métis. Le 2 mai 1885, il mit en déroute les troupes armées de mitrailleuses à Otter Creek; il rendit plus tard les armes au général Middleton.

33. L'usine d'énergie électrique Kelsey, sur la rivière Nelson, à Grand Falls (Manitoba) servira à développer les ressources minières des lacs Moak, Mystery et Thompson.

34. La mine et la raffinerie de nickel de Thompson, dans le nord du Manitoba, commencèrent à produire en 1961; la mine Thompson est la deuxième de toutes les mines de nickel du monde libre.

35. La sanglante grève générale de Winnipeg, la seule grève générale survenue au Canada, connut sa pire journée le 21 juin 1919. C'est à la suite de cette grève que fut fondé le parti C.C.F., maintenant appelé le Nouveau Parti Démocratique.

36. Fort Garry, devenu Winnipeg, fut le siège social de la Hudson Bay Company au Canada.

37. Le chariot "Red River", véhicule inventé par les Métis, fut le moyen de transport le plus en usage dans l'Ouest canadien avant l'avènement du chemin de fer.

38. MacKenzie King, 1874-1950, fut le chef du parti libéral depuis 1921 jusqu'à sa retraite en 1948. Successeur de Laurier comme chef du parti, il fut deux fois premier ministre (1921-1930 et 1935-1948) poste qu'il occupa plus longtemps que tous ses prédécesseurs.

39. Chalk River (Ontario), à 130 milles à l'ouest d'Ottawa, un des centres les plus importants de la recherche atomique au cours de la dernière grande guerre, possède cinq réacteurs atomiques. On y fait maintenant des recherches sur l'énergie atomique pour des fins pacifiques.

40. Pauline Johnson, 1862-1913, fille d'un chef des Six Nations, fut une des grandes poétesses canadiennes. Elle voyagea beaucoup, récitant ses poèmes au Canada, aux Etats-Unis et en Angleterre.

41. Tom Thomson, 1877-1917, fut un peintre paysagiste qui, en rompant avec la tradition, donna son inspiration au Groupe des Sept.

42. William Osler, 1849-1919, le plus célèbre médecin du Canada, fut le créateur de la médecine psychosomatique et modernisa l'enseignement de la médecine.

43. Sir Frederick Banting, 1891-1941, dirigeait l'équipe qui réussit à isoler l'insuline (pour le traitement du diabète), ce qui lui valut un Prix Nobel.

44. Stephen Leacock, 1869-1944, auteur de "Sunshine Sketches of a Little Town", est l'humoriste de langue anglaise le mieux connu.

45. Alexander Graham Bell, 1847-1922, inventa le téléphone à Brantford (Ontario) en 1874.

46. La centrale d'énergie Sir Adam Beck de Niagara Falls (Ontario) est capable d'une production dépassant 2,300,000 chevaux.

47. Sir Sanford Fleming, 1827-1915, dessina le premier timbre-poste canadien, et lança l'idée de l'Heure normale.

48. Henri Bourassa, petit-fils de Louis-Joseph Papineau, compte parmi les orateurs les plus éloquents et les plus grands journalistes et politiciens qu'ait connus le Canada. Pendant trente ans, dans son journal "Le Devoir" ainsi qu'au parlement, il symbolisa le nationalisme canadien français.

49. D'Arcy McGee, 1825-1868, un des Pères de la Confédération, fut assassiné par les Féniens pour avoir dénoncé leur violence dans la cause de l'indépendance de l'Irlande.

50. Sir Thomas Chapais, 1858-1946, fut un grand historien et un défenseur de la Confédération. Son Histoire du Canada en 8 volumes couvrant la période 1760-1867 reste une oeuvre classique à consulter.

51. La guerre des Boërs, en 1900, fournit aux troupes canadiennes la première occasion de combattre à l'étranger, en Afrique du Sud.

52. Le monument commémoratif élevé à Vimy, en France, pour commémorer la bataille au cours de laquelle les troupes canadiennes enlevèrent aux Bavarois la crête de Vimy, le 9 avril 1917. Cette victoire constitua un des points tournants de la première guerre mondiale.

53. Lester B. Pearson, premier ministre du Canada lors de la célébration du centenaire de la Confédération, reçut un hommage universel comme titulaire du Prix Nobel pour la paix en 1957.

54. La voie Maritime du Saint-Laurent, inaugurée le 26 juin 1959 par la reine Elisabeth II et le président Eisenhower, ouvrait les Grands Lacs et le coeur industriel de l'Amérique du Nord aux navires de transport océanique et au commerce international.

55. Le nouveau drapeau canadien fut adopté en 1964 après d'innombrables débats passionnés.

56. Le Grand Sceau du Canada représente les armoiries du pays. Il a été mis en usage à la suite d'une autorisation royale, le 26 mai 1868.

57. L'Expo 67, inaugurée le 28 avril, est la première grande exposition universelle internationale tenue en Amérique du Nord, et est reconnue comme la plus importante de tous les temps.

58. E. J. "Ned" Pratt, 1883-1964, le plus grand poète canadien de langue anglaise, est natif de Terre-Neuve; il a écrit des épopées maritimes qui s'inspirent de sa vie passée sur la côte de l'Atlantique.

59. John A. MacDonald, 1815-1891, un des Pères de la Confédération et premier ministre du Canada, sut, par son tact et son habileté, amener toutes les provinces du temps à se former en Confédération.

60. John McCurdy, pionnier de l'aviation au Canada, réalisa le 23 février 1909 à Baddeck (Nouvelle-Ecosse), avec son appareil Silver Dart, la première envolée d'un aéronef plus lourd que l'air dans le Commonwealth.

61. Le Bluenose, le célèbre schooner canadien de course, de pêche, et de transport, construit à Lunenburg (Nouvelle-Ecosse), gagna toutes les courses de 1921 à 1938. S'échoua finalement sur un récif en Haïti, en 1946.

62. Le drapeau du Centenaire est composé de onze triangles équilatéraux représentant les dix provinces et le nord du Canada, disposés de façon à former une feuille d'érable stylisée.

63. Joseph Howe, 1804-1873 brillant journaliste et politicien de la Nouvelle-Ecosse, lutta pour un gouvernement responsable, contre la Confédération; il accepta finalement un ministère dans le nouveau cabinet du Dominion.

64. Sir Charles Tupper, 1821-1915, un des Pères de la Confédération, né à Amherst (Nouvelle-Ecosse). Il fut premier ministre du Canada en 1896.

65. Les forêts canadiennes qui couvrent plus d'un tiers de la superficie du pays appartiennent au peuple canadien dans une proportion de 90%. Le Canada est le plus grand fournisseur mondial de papier-journal.

66. Les armoiries des provinces et des territoires dans l'ordre géographique approximatif, d'ouest en est (voir l'illustration).

67. Les Féniens tentèrent, en 1866, d'envahir le Canada pour y établir leur quartier-général dans la lutte qu'ils livraient à l'Angleterre pour obtenir l'indépendance de l'Irlande.

68. Sir Robert Borden, 1854-1937, fut le chef du parti conservateur et premier ministre du Canada de 1911 à 1920. Il avait dirigé la destinée du Canada durant la première grande guerre.

69. Vincent Massey, né en 1887, fut le premier gouverneur général né au pays (1952-1959).

70. Chibougamau (Québec), au nord-ouest du Lac St-Jean, est un des plus grands centres de production de cuivre au Canada.

71. La route Trans-canadienne, commencée en 1949, traverse le pays de Saint-Jean de Terre-Neuve à Victoria (Colombie-Britannique) soit 4,500 milles.

72. La Marine royale du Canada comptait à la fin de la Seconde Guerre mondiale plus de 400 navires, au lieu des 10 navires qu'elle comptait précédemment; ses missions comprenaient la protection des convois, les patrouilles anti-sous-marines et la participation aux débarquements alliés en Afrique du Nord, en Méditerranée et en Normandie.

73. Louis Saint-Laurent succéda en 1948 à Mackenzie King comme premier ministre. Il nomma Vincent Massey gouverneur général. Ce dernier fut le premier gouverneur général né au Canada.

Canada S-16 [1967]



April 6/2010
In binder
for indexing
Peter K.

